VNA ДЛЯ ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ-ПРОЧНЫЕ-AGV КОРПУС



Мин. пространства. Мак. возможностей



Россия, г. Москва, Рязановское ш. 4 с. 2

Тел: 8 800 551 26 97

E-mail: info@mimaforklift.com.ru W-сайт: mimaforklift.com.ru



Многоходовой погрузчик МQC35

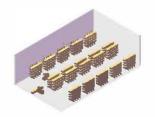


Long Material Handling and Storage Solutions

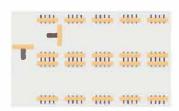


Узкие проходы

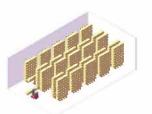
материал длиной 6 метров, ширина стеллажа может быть всего 2800 мм







Электрический погрузчик



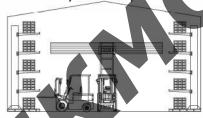




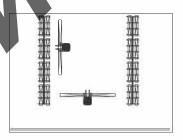
Многоходовой погрузчик

Высокая емкость хранения

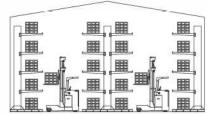
По сравнению с традиционной компоновкой стеллажей вместимость склада увеличилась, как минимум в 2 раза.



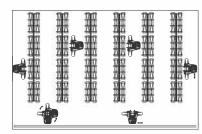
больше длина материала, тем больше потребность в проходе. Это рьезная трата места.



Режим длительного хранения материала при обычном вилочном погрузчике.



Длина материала не влияет на ширину прохода. Многоходовой погрузчик может перемещаться



Режим длительного хранения материала при многоходовом погрузчике.

Электропогрузчик или многоходовой вилочный погрузчик

Многоходовой погрузчик

При той же площади хранения емкость склада увеличивается более чем на 200%.

🔰 Высота стеллажей увеличена на 100% 🎑

Ширина прохода уменьшилась более нем на 60%. Примечание: чем длиннее материал, тем очевидне преимущество.

💰 Операция укладки без поворота, более удобная.

длинных материалов, более безопасные.

«В Погрузочно-разгрузочные работы и штабелирование

Электропогрузчик

чень мало паллетных мест.

льшая ширина прохода между теллажами.

• Низкая высота стеллажа, менее 5 м.

Небезопасность.



Режимы движения





Серия МОСЗ5 грузоподъемностью 3500 кг и высотой подъема 3000-8000 мм.

Погрузчик имеет несколько режимов движения, различные режимы можно быстро переключать одной кнопкой. Он может гибко управляться в различных условиях работы внутри и вне помещений, обеспечивая высокую эффективность и безопасность при длительных погрузочно-разгрузочных работах.





Боком



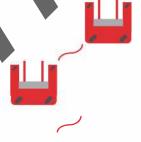
Вращаясь







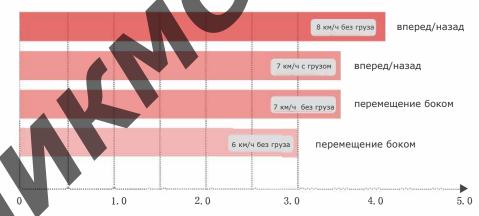
повороты под прямым углом



Диагональная регулировка

Вождение на высокой скорости





Два комплекта сверхмощных приводных двигателей АС обеспечивают достаточную мощность.

Два комплекта приводных узлов оснащены электромагнитными тормозами, режим двойного торможения обеспечивает отличные характеристики торможения.



Использование в помещении и на открытом воздухе





Цельнолитые шины



Двойной привод, двойное электромагнитное торможение

Вилочный погрузчик оснащен передними и задними цельнолитыми резиновыми шинами, которые могут адаптироваться к различным грунтовым условиям внутри и вне помещений. Высокая конструкция шасси обеспечивает отличную проходимость. Кроме того, на погрузчике установлен мощный приводной двигатель переменного тока с улучшенными характеристиками подъема.

Двойной привод Электроусилитель руля Высокая нагрузка

Многоъодовой вилочный погрузчик серии МОСЗ5 представляет собой двухприводную четырехшарнирную конструкцию с большой мощностью.

MQC35 в стандартной комплектации оснащается электросистемой рулевого управления. Система мачты использует специальную конструкцию полурамной конструкции для многоходового вилочного погрузчика, а система рамы вил также специально разработана для обеспечения стабильности мачты и вил при перемещении и хранении длинных материалов, с устойчивыми движениями и более безопасной работой.

Различные конфигурации



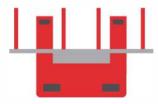
Позиционер вил (Стандарт)



Встроенная рукоятка для простого управления (Стандарт)



270° обзор для безопасной работы



4 вил (Опция)



Интеллектуальный дисплей (Стандарт)



Сидение более комфортное



Свинцово-кислотная батарея/ литиевая батарея



Спецификация

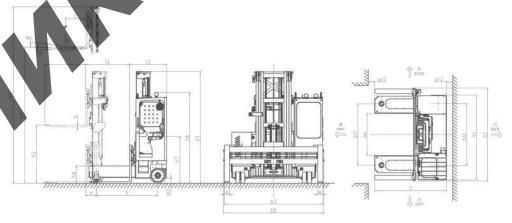
Стандар	тные		
1.1	Производитель		MIMA
1.2	Модель		TFC35
1.3	Серия		TFC
1.4	Тип питания		110
1.5	Тип управления		
1.6	Грузоподъемность	Q(Kr)	3500
1.7	Центр нагрузки	C (MM)	600
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (MM)	325
1.9	Колесная база	у (мм)	1810
Macca		y (First)	
2.1	Общий вес (включая батарею)		6370 °
Шины	(2.2		
3.1	Тип шин		
3.2	Размер передних шин		14×5/\$356×127
3.3	Размер задних шин		16×7/φ406×178
3.4	Размер вспомогательных шин	мм	-
3.5	Количество колес, передних/задних (х= ведущее колесо)		4/2X
3.6	Передняя колея колёс	b11 (MM)	1712
3.7	Задняя колея колёс	b10 (MM)	1760
Размеры			
4.1	Угол наклона мачты вперёд/назад	α/β (°)	2/4
4.2	Высота сложенной мачты	h1 (мм)	3043
4.3	Высота свободного хода	h2 (MM)	1958
4.4	Высота подъема	h3 (мм)	6000
4.5	Высота разложенной мачты	h4 (мм)	7135
4.6	Высота кабины	h6 (MM)	2674 2
4.7	Высота сиденья	h7 (мм)	1365
4.8	Высота выносной опоры	h8 (MM)	470
4.9	Общая длина (без направляющего колеса)	11 (MM)	2300
4.10	Длина до спинки вил	l2 (MM)	1100
4.11	Общая ширина	b1/b2 (MM)	2435/2860
4.12	Размер вил	s/e/l (MM)	50/150/1200
4.13	Максимальная ширина вил	b5 (mm)	610~2800
4.14	Внутренняя ширина вил	b4 (мм)	1150
4.15	Ход досягаемости	^[4] (MM)	1300
4.16	Минимальный дорожный просвет	m1 (мм)	124
Функции			
5.1	Скорость движения вперед, с грузом/без груза	км/ч	7~8
5.2	Скорость движения вбок с грузом/без груза	км/ч	6~7
5.3	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза	%	8/8
5.4	Рабочая тормозная система		Электромагнитный
Двигател	Ь		
6.1	Мощность приводного двигателя (S260мин)	кВт	2×8
6.2	Мощность подъемного двигателя, (S315%)	кВт	15
6.3	Мощность батареи	В/Ач	48/560
6.4	Вес батареи	КГ	10
Другое			
7.1	Тип привода управления		AC
7.2	Уровень шума для оператора	дБ	70

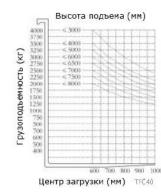
Примечание: 1. Вес варьируется в зависимости от высоты подъема и конфигурации. 2. Высота без подсветки составляет 2547 мм.

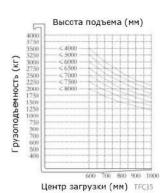
Спецификация мачты

Модель	TFC 35	35-30	35-35	35-40	35-45				
Высота подъема	h3 (мм)	3000	3500	4000	4500				
Высота разложенной мачты	h4 (MM)	4135	4635	5135	5635				
Высота сложенной мачты	h1 (мм)	2542	2792	3092	3392				
Высота свободного хода	h2 (MM)	0	0	0	0				
Модель	TFC 35	35-45	35-50	35-55	35-60	35-65	35-70	35-75	35-80
Высота подъема	h3 (мм)	4500	5000	5500	6000	6500	70	7500	8000
Высота разложенной мачты	h4 (MM)	5635	6135	6635	7135	7635	8135	8635	9135
Высота сложенной мачты	hl (мм)	2542	2709	2876	3043	3210	3377	3544	3811
Высота свободного хода	h2 (мм)	1457	1624	1791	1958	2125	2292	2459	2726

2D вид техники







Применение на складах клиентов









































